

Boletín 14.532-15

# Proyecto de Ley sobre Caboraje marítimo

Pablo Rodríguez Arias  
**FOJUCC Chile**  
presidencia@fojucc.cl  
Abril de 2024



**FOJUCC**  
CAMBIO SOCIAL DESDE EL CONSUMO RESPONSABLE

# Los consumidores y el cabotaje marítimo... ¿por qué?

**Necesitamos satisfacer nuestras necesidades... ¿por qué medios?**

Nuestra geografía, sin lugar a dudas, en muchas ocasiones genera que los bienes que se requieren para vivir "día a día" se encarezcan dada la complejidad del traslado de los mismos, y la excesiva concentración, en algunos casos, de los medios a través de los cuales se transporta.

Las zonas australes y extremas tienen dificultad en su abastecimiento.



# Puntos relevantes para los consumidor@s

## \* Competencia para evitar la concentración del mercado de cabotaje de grandes volúmenes:

- - Mercancías
- Libre Competencia
- - Conectividad y oportunidades

## \*Impactos ambientales (huella ambiental)

## \*Protección de los y las trabajador@s

## \*Descentralización económica (urgente!)



# Desafíos pendientes

- \* **Ampliar** las posibilidades de traslado de mercancías.
- \* **Proteger** los derechos de los y las trabajador@s, como también establecer planes de mitigación medioambiental.
- \* **Desarrollar un plan de inversión** en obras públicas portuarias que garantice beneficios en gran parte de los puertos de Chile para el abastecimiento de bienes.
- \* **Libre competencia** en el mercado del cabotaje marítimo de mercaderías. Establecer legislación suficiente.
- \* **Incentivar y desarrollar infraestructura** portuaria y costera para el transporte de pasajeros en las costas de Chile.
- \* **Promover y subsidiar** el mercado del transporte marítimo de pasajeros multimodal.

**GRACIAS**

Pablo Rodríguez Arias  
**FOJUCC Chile**  
presidencia@fojucc.cl  
Abril de 2024



**FOJUCC**  
CAMBIO SOCIAL DESDE EL CONSUMO RESPONSABLE